

# PD基礎ボルトテンショナー

油圧・空圧・電動ボルトテイングテクノロジー



株式会社 トルテック

輸入元



風力タービンの組み立てプロジェクトにおいて、基礎ボルトの締め付けは最も複雑な締め付け作業のひとつです。汚れ、ズレ、錆、伸びの制御、オイルの戻り速度などがボルト締め付けを難しくし、組立ミスの原因となります。このシリーズのテンショナーは、基礎ボルトの締め付けを容易にするように設計されています。また、安全性にも配慮しています。他のテンショナーシリーズで一般的に使用される安全機能が内蔵されています。ご要望に応じて、オフショア用ブリッジの特別設計も承ります。接触面積を増やすことにより、フランジに対する接触力を低減し、防錆塗装の損傷を防ぎます。当社の設計と開発は、共同創造プロセスで達成された絶え間ない改良に基づき、市場で最も信頼性が高く、使いやすく、最速のユニットであることが証明されています。

## >> ボルトパイロットシステム

ボルトパイロットシステムは、ウインドファーム全体、各タービンおよび各タービンのボルトジョイントを定義するマルチファーム・プラットフォームです。その貴重な情報をもとに、既存の手順にとらわれず、すべてのボルト締め工程を制御、指導、保証、記録するシステムです。

このシステムは、以下のことを保証、記録します：

- ・ 適用されたトルク、またはトルク & アングル
- ・ 張力、または張力 & 残留伸長
- ・ スキッドモア校正手順
- ・ メーカー特定の手順

→ ツールやユーザーから収集したデータ  
← システムからの設定データ



締め付け工具



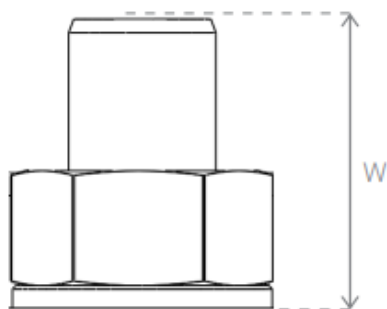
スマートパワーパック



スマートフォン



# PD基礎ボルトテンショナー



型番	スタッド サイズ	最大 圧力	ツール 負荷能力	受圧 面積	有効 外径(A)	ツール 高さ(H)	最大 ストローク	フランジ上のスタッド 突出長(mm)(W)		ツール 総重量
								最小	最大	
	メートル法	bar	kN	mm <sup>2</sup>	mm	mm	mm			kg
GRB36	M36	1350	657.8	4872.61	98	257.67	15	143	242.34	10.3
	M36-OFFS	1350	657.8	4872.61	98	257.67	15	143	242.34	10.5
GRB42	M42	1350	877.9	6502.96	105	259.35	15	178	243	11.5
PD36	M36	1500	579.9	3866.28	98	257.67	15	143	242.34	10.3
PD39	M39	1500	702.9	4685.7	102	255.75	15	136	230	10
PD42	M42	1500	787.6	5250.56	105	259.35	15	178	243	11.3
PD48	M48	1500	1060.7	7071.16	125	258.15	15	145	239.83	17
PD56	M56	1500	1461.6	9744.14	141	264	15	155	243.72	25

## >> 主な特徴

### 安全性

PDテンショナーには、ブレードテンショナーと同様の安全機能が組み込まれています。

- ・ プーラーが破損した場合、飛翔防止機構が作動します。
- ・ ポジティブストップ機構。

### スリムデザイン

ダブルデッカータイプは、限られたラジアルクリアランスでの高荷重を保証します。

### レーザー刻印目盛り

簡単に伸びの制御が可能です。

### ギアボックス

市場で最も信頼性の高いギアボックスです。最速のオイルリターンで、不必要な時間の浪費を避けることができます。

### 最適化設計

2段の油圧室により、小径で高負荷を実現し、径の限られたスペースで使用するアプリケーションに適しています。多用途モデル。ボルトをねじ込む時間を増やすことなく、ボルトの高さを高くできるクローズドテンショナー。ショートボルトにも対応。改良されたスクエアドライブ設計。/ 様々なネジ公差に対応。/ 異なるナットサイズとタイプが利用可能。